

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AIMOL TURBO XLD 15W-40

Высококачественное моторное масло типа Mid SAPS для тяжелых условий эксплуатации

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo XLD 15W-40 – высококачественное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS) и наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-4/5 и будущих Евро-6 с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и фильтрами сажевых частиц DPF. Рекомендуется для двигателей с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), а также без нее. Великолепное сочетание высокой эффективности моторного масла в сочетании с многосторонней защитой для тяжело нагруженных двигателей.

AIMOL Turbo XLD 15W-40 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей, а также обладает высокими интервалами замены согласно рекомендациям производителей техники. Масло разработано на основе передовой технологии смешения высококачественных гидроочищенных базовых масел группы II, синтетических компонентов, а также пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

AIMOL Turbo XLD 15W-40 разработано с высоким уровнем содержания присадок и синтетических компонентов, эффективно контролирующих образование кислот и сажи, предотвращая тем самым коррозию, износ и отложения в двигателе.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo XLD 15W-40 рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC), а также двигатели более старых типов
- Дизельные двигатели с EGR системами, а также без них
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Автобусы

- Внедорожная высоконагруженная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой, микроавтобусами, погрузчиками и легковыми автомобилями

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Повышенная экологичность отработавших газов
- Отличная термическая и антиокислительная стабильность
- Устойчивость к загустеванию и накоплению сажи
- Благодаря повышенному уровню щелочного числа обеспечивается более длительная защита двигателя от отложений и лучшая нейтрализация кислотных примесей, образующихся при сгорании топлива
- Сокращение складских остатков и ассортимента благодаря универсальности применения и всепогодности продукта
- Высокие моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец, клапанов и инжекторов

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo XLD 15W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API CJ-4/SM
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- MAN 3275
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Mack EO-O Premium Plus
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- MTU 2.1

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	AIMOL Turbo XLD 15W-40
Плотность при 20°C, кг/м ³	ASTM D4052	881
Температура вспышки в откр.тигле, °C	ASTM D92	225
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	113
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	143
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -20°C, сП	ASTM D5293	6 340
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -25°C, сП	ASTM D4684	23 500
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.1
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<0.99

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM B.V. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванные неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании. Дата обновления 28.07.2021