

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

HYTRAN UTTO 10W-30

Высококачественное универсальное трансмиссионное масло для тракторов

ОПИСАНИЕ

AIMOL Hytran UTTO 10W-30 – многофункциональное трансмиссионное масло класса UTTO для использования в трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов и внедорожной техники, работающих в широком диапазоне температур. Специально разработано для трансмиссий бульдозеров, тракторов и других сельскохозяйственных машин, также используется в качестве жидкости сцепления, гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов. Разработано на основе глубокоочищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения для обеспечения высокой эффективности работы в самых сложных условиях и продления срока службы коммерческих и сельскохозяйственных тракторов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Высоконагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные передачи, системы отбора мощности сельскохозяйственных тракторов, карьерной и дорожно-строительной техники
- Гидравлические системы
- Системы «мокрых» тормозов

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от коррозии как черных, так и цветных металлов
- Стабильность к окислению
- Отличные характеристики по стойкости к образованию пены, что снижает вибрацию в тормозах и улучшает отклик систем
- Отличные фрикционные характеристики благодаря модификаторам трения, что предотвращает скрип и шум тормозов, находящихся в масляной ванне

- Предотвращает проскальзывание «мокрых» тормозов
- Очень прочная масляная пленка на разрыв
- Хорошие противоизносные и противозадирные EP («Extreme Pressure») свойства снижают износ и увеличивают производительность
- Полная совместимость с эластомерами
- Превосходные термоокислительные свойства, что продлевает срок службы гидравлических систем и улучшает их работу
- Хорошая фильтруемость и прокачиваемость масла обеспечивают снижение трения и износ, а также плавную работу при запуске
- Продлевает срок службы трансмиссии

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Hytran UTTO 10W-30 выполняет и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API GL-4
- ISO VG 68
- FNHA-2-C-201.00
- Ford M2C 134 A/B/C/D
- Ford M2C 86-B/C
- Ford M2C 41B, M2C 48B, M2C 53A
- MF M1127/1129A/1141/1135/1143/1145
- Case MS 1204-1207, 1209, 1210, JIC 143/185
- Volvo WB 101
- MAT 3525
- Renk Doromat 873, 874A, 874B
- Fiat, Renault, Same, Landini, Fendt, McCormick
- John Deere JDM J20C
- White Farm Q1826
- Deutz-Allis, DD
- Allison C3/C4
- Power Fluid 821XL
- Caterpillar TO-2
- ZF-TE-ML-03E/03F/05E/05F/06K
- Sperry-Vickers I-286-S, M-2950-S
- Kubota UDT
- Komatsu Dresser B-06-0001 / B-06-0002

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Hytran UTTO 10W-30
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D1298	866
Темп. вспышки в откр.тигле, °С	ASTM D93	204
Вязкость динамическая при -20°С, сП	ASTM D2983	2200
Вязкость кинематическая при 40°С, сСт	ASTM D445	61.9
Вязкость кинематическая при 100°С, сСт	ASTM D445	10.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	149
Температура текучести °С	ASTM D97	-36
Сульфатная зола, % масс.		1.2
Щелочное число	ASTM D2896	7.1

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванные неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании. Дата обновления 17.10.2018